

FOUILLEUL FORMATIONS

COMPTE RENDU CONDUITE Mr. MARTINEL MICHAEL



COMPTE RENDU DE FORMATION CONDUITE RATIONNELLE

Date : **19/06/2025**

Stagiaire : **MARTINEL MICHAEL**
27 RTE DE PUYLAURENS

81540 SOREZE

Formateur : **SALVADOR ALAIN_ SALVADOR CHRISTIAN_ FOUILLEUL PHILIPPE**

Types de véhicules : **RENAULT-T460_ RENAULT-D18_ IVECO MAGELYS_ FORD D1_ RENAULT C1**

Lieu de formation : **DEPART DE GARREVAQUES (81).**

Déroulement du stage :

- Accueil
- Présentations du formateur, du programme et des participants.

- **1^{ier} parcours test réalisé par le stagiaire**

Résultats obtenus : Durée du parcours réalisé : **47 m 34 s**
Distance du trajet : **33.3**
Vitesse moyenne : **42 km/h**
Consommation moyenne : **23.3 L/100km**
Distance de freinage : **165**

- formation théorique conduite rationnelle

- **Parcours test réalisé par le formateur**

Résultats obtenus : Durée du parcours réalisé :
Distance du trajet :
Vitesse moyenne :
Consommation moyenne :
Distance de freinage :

- **2^{ème} parcours test réalisé par le stagiaire avec les commentaires du formateur**

Résultats obtenus : Durée du parcours réalisé : **46 m 10 s**
Distance du trajet : **33.3**
Vitesse moyenne : **43 km/h**
Consommation moyenne : **21.9 L/100km**
Distance de freinage : **192**

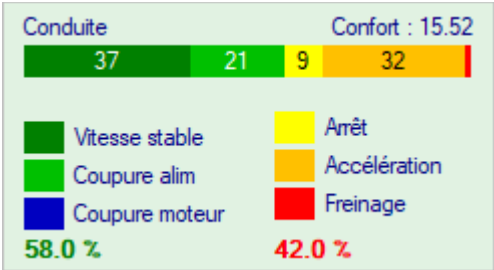
Gains entre les 2 parcours : Temps de parcours : **1 min 24 sec**
Vitesse moyenne : **+1 km/h**
Consommation : **-1.444 L/100km**
Freinage : **+27**

- Questionnaire conduite rationnelle et correction.
- Fin de stage.

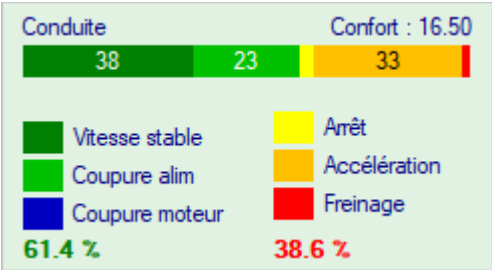
RAPPORT DE CONDUITE

CONFORT DE CONDUITE :

TRAJET 1



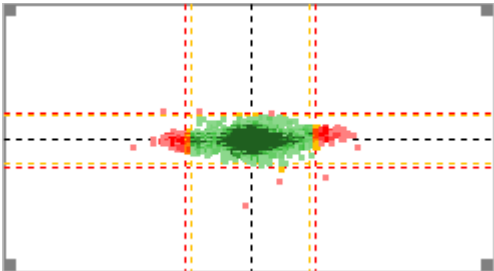
TRAJET 2



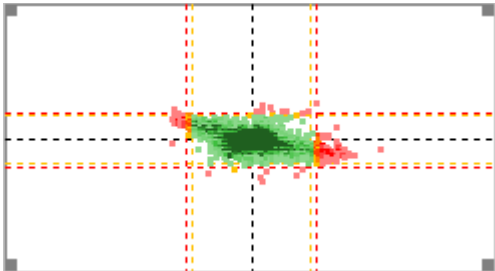
ANALYSE :

ACCELERATIONS :

TRAJET 1



TRAJET 2



ANALYSE :

RAPPORT DE CONDUITE

POLLUTION :

TRAJET 1

POLLUANTS	EMISSIONS
Oxyde d'azote (NOx)	2936 mg/km
Monoxyde de carbone (CO)	2992 mg/km
Hydrocarbures (HC)	595 mg/km
Particules (PM)	332 mg/km

TRAJET 2

POLLUANTS	EMISSIONS
Oxyde d'azote (NOx)	2754 mg/km
Monoxyde de carbone (CO)	2806 mg/km
Hydrocarbures (HC)	558 mg/km
Particules (PM)	311 mg/km

ANALYSE



RAPPORT DE CONDUITE

TABLEAU COMPARATIF :

	Trajet 1	Trajet 2	Différences	%
Distance trajet (km)	33.3	33.3	-0.0	-0.0 %
Durée trajet	47 m 34 s	46 m 10 s	1 min 24 sec	-3.0 %
Durée conduite	43 m 25 s	44 m 33 s	1 min 7 sec	+2.6 %
Durée ralenti	4 m 8 s	1 m 36 s	2 min 32 sec	-61.1 %
Consommation (L)	7.8	7.3	-0.483	-6.2 %
Consommation (L/100)	23.3	21.9	-1.444	-6.2 %
Durée freinages	46 s	56 s	+9 sec	+20.8 %
Distance freinages (m)	165	192	+27	+16.2 %
Durée ralentisseur	5 m 30 s	4 m 36 s	-53 sec	-16.3 %
Distance ralentisseur (m)	3563	2713	-850	-23.9 %
Durée frein moteur	4 m 27 s	6 m 13 s	1 min 46 sec	+39.6 %
Vitesse maxi (km/h)	92	81	-11	-12.0 %
Vitesse moyenne (km/h)	42	43	+1	+2.9 %
Régime moteur maxi (tr/min)	1921	1932	+10	+0.5 %
Régime moteur moyen (tr/min)	1171	1122	-49	-4.2 %
Régime moteur max acc (tr/min)	1921	1915	-6	-0.3 %
Nombre passages BV	35	54	+19	+54.3 %
Nombre de freinages	13	17	+4	+30.8 %

ANALYSE :

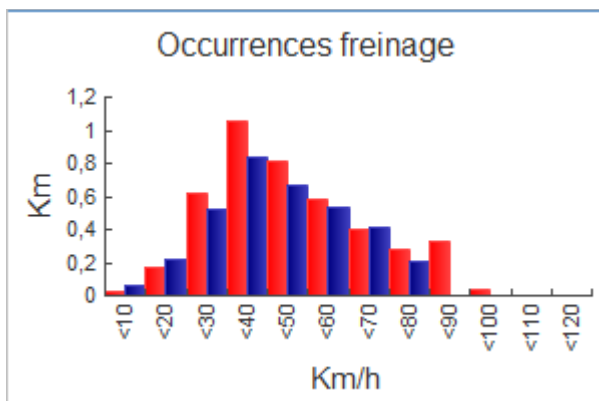
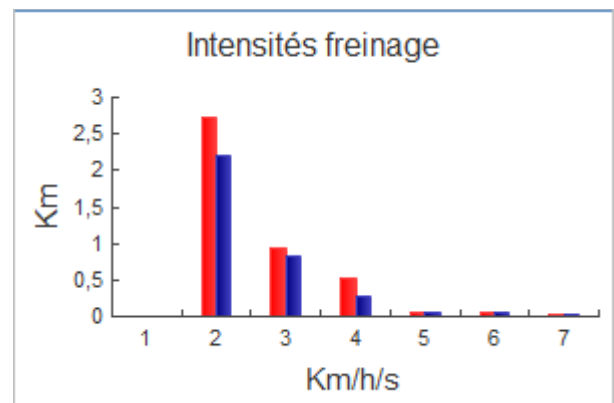
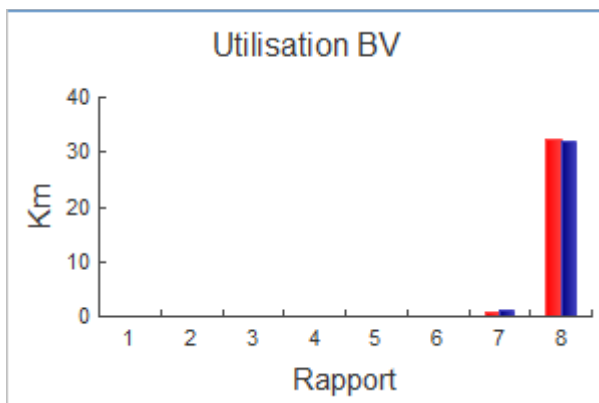
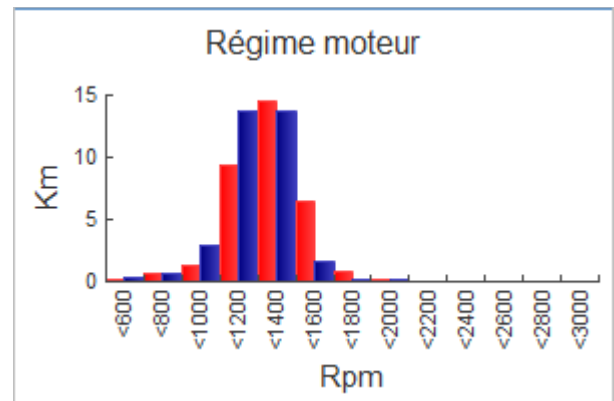
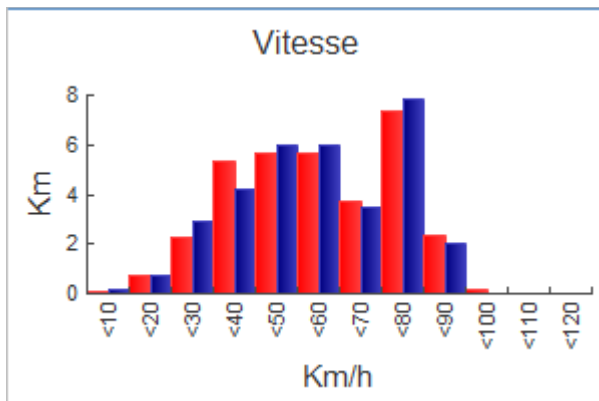
Nombre de freinages trajet 1 : **13**

Nombre de freinages trajet 2 : **17**

Ecart : **+30.8 %**

RAPPORT DE CONDUITE

Histogrammes



RAPPORT DE CONDUITE

FELICITATIONS !

MARTINEL MICHAEL

En appliquant les principes Eco-Conduite, vous pouvez, avec une moyenne de 60000 km/an, réaliser un gain de :

866 litres de carburant.

Pour la planète une diminution de gaz à effet de serre de **2659.2 kg de CO₂.**

Une bonne application des conseils de conduite préventive, une mise en application des concepts de l'Eco-Conduite représentent les objectifs à atteindre.

RAPPEL :

- A – Adopter une conduite souple et prévisionnelle.
- B – Adapter la vitesse aux conditions de circulation.
- C – Maintenir une allure constante dès que possible.
- D – Utiliser l'inertie du véhicule.
- E – Relâcher l'accélérateur aux sommets des côtes.
- F – Éviter les freinages et les arrêts inutiles.
- G – Utiliser de façon optimale le frein moteur ainsi que les ralentisseurs.
- H – Ne pas laisser tourner le moteur lors des arrêts prolongés.
- I – Éviter les accélérations intempestives.
- J – Manœuvrer au ralenti.
- K – Maintenir une bonne pression des pneumatiques.

Cette formation vous aura permis de renforcer votre action pour une conduite plus sûre, plus respectueuse des autres et de notre environnement.

LE CENTRE DE FORMATIONS PROFESSIONNELLES
FOUILLEUL FORMATIONS
SA. FORMATIONS
CS. FORMATIONS

Vous disent merci pour votre participation et pour votre implication.
Si cette expérience a été bénéfique pour vous, n'hésitez pas à en parler autour de vous.