

Conduite N°	Temps :		
1	4h30	Chauffeur N° 1	Chauffeur N° 2
2	4h30	Chauffeur N° 2	Chauffeur N° 1
1	4h30	Chauffeur N° 1	Chauffeur N° 2
2	4h30	Chauffeur N° 2	Chauffeur N° 1

Ensuite c'est : 9 heures de REPOS OBLIGATOIRE, LE VÉHICULE ÉTANT A L'ARRÊT

Total = Temps de Service : **18h00** + Autre temps : **3h00** (repas, etc.) = Amplitude travail **21h00** ©
legistrans.com/

ICI : Juste la perte de temps entre les changements de conducteurs pour changer les cartes